

WARUNKI TECHNICZNE PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ – KONSTRUKCJA JEZDNI

Nazwa zadania:

„Projekt przebudowy z tytułu szkód górniczych ul. Orlej w Pniówku i Krzyżowicach na odcinku od ul. Kruczej do wjazdu do GZWik z zabezpieczeniem drogi na szkody górnicze”

kategoria drogi powiatowa: nr 4108S – ul. Orla

klasa drogi - Z

kategoria ruchu - KR 3

Dokumentacja projektowa na przebudowę drogi powiatowej powinna zawierać:

1. Rozpoznanie stanu istniejącej nawierzchni, z ustaleniem jej konstrukcji i rodzaju materiału w warstwach.
2. Badania geotechniczne pozwalające na zakwalifikowanie podłoża do właściwej grupy nośności, określenie warunków gruntowo – wodnych z oceną stanu technicznego tego podłoża, zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. nr 43).
3. Inżynierskie uzasadnienie przyjętej technologii remontu nawierzchni, oparte na wykonanej diagnostyce istniejącej nawierzchni
4. Ustalenie obciążenia ruchem z wykonaniem prognozy ruchu na rok równy połowie okresu eksploatacji.
5. Ustalenie nośności zmęczeniowej istniejącej nawierzchni, jak również ustalenie nośności zmęczeniowej w założonym okresie eksploatacji. Powyższe dane pozwolą na ustalenie prawidłowej technologii wykonania remontu, mając na uwadze zalecenia KWIRNPIP (Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Pólsztynnych).

W przypadku wystąpienia poszerzeń nawierzchni jezdni drogi powiatowej (np. w związku z korektą łuku poziomego, dobudową chodnika), należy przyjąć następujący pakiet warstw bitumicznych, zgodnie z zał. nr 5 do [3] - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, pkt. 5.3.5.a

- 4 cm – warstwa ścieralna z SMA 11
- 6 cm – warstwa wiążąca z BA AC16W
- 8cm – podbudowa zasadnicza z BA AC22P

 $\Sigma = 18 \text{ cm}$

Podbudowę pomocniczą grubości min. 20 cm – należy zaprojektować z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (wg PN – S – 06102, grudzień 1997).

Dla podłoża gruntowego różnego od G1 – dokonać jego wzmocnienia – zgodnie z zał. nr 4, pkt. 5 Rozporządzenia [3] doprowadzając go do G1.

Na podłożu doprowadzonym do G1, moduł wtórnego (sprężystego) odkształcenia tego podłoża - nie powinien być mniejszy niż 120 MPa ($E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$).

W zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni należy sprawdzić, czy spełnia ona warunek na mrozoodporność.

Należy zwrócić uwagę na właściwe zagęszczenie podbudowy na całej szerokości przed ułożeniem na niej w/w pakietu warstw bitumicznych. Nośność podbudowy na górze warstwy mierzona płytą o średnicy 30 cm powinna odpowiadać warunkom:

- min. moduł odkształcenia pierwotnego (od pierwszego obciążenia) $E_1 \geq 100 \text{ MPa}$,
- min. moduł odkształcenia wtórnego (od drugiego obciążenia) $E_2 \geq 180 \text{ Mpa}$.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek $E_2 / E_1 \leq 2,2$ (patrz Polska Norma PN – S – 06102).