

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Sygietyńskiego 20
43-200 Pszczyna

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna na roboty:

**„Wycinka drzew z pasa drogowego dróg powiatowych zarządzanych przez PZD
Pszczyna”**

D-01.02.01 USUNIĘCIE DRZEW.....	2
---------------------------------	---

D-01.02.01 USUNIĘCIE DRZEW

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z usunięciem drzew przydrożnych.

1.2 Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest dokumentem przetargowym i kontraktowym przy zleceniu i realizacji robót związanych z usuwaniem drzew zlokalizowanych w pasach drogowych dróg utrzymywanych przez PZD Pszczyna

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z robotami przygotowawczymi i wycinką drzew przydrożnych w ramach bieżącego utrzymania drzewostanów przydrożnych .

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami

1.5. Wymagania dotyczące robót .

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inżyniera/Kierownika projektu.

2. MATERIAŁY

Nie występują .

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania dotyczące sprzętu

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w SST, PZJ lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inżyniera/Kierownika projektu; w przypadku braku ustaleń w wymienionych wyżej dokumentach, sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera/Kierownika projektu. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

3.2. Sprzęt do usuwania drzew.

Do wykonywania robót związanych z usunięciem drzew należy stosować :

piły mechaniczne ,

- mechaniczne frezarki do frezowania pni lub równoważne specjalistyczne maszyny przeznaczone do karczowania pni oraz ich usunięcia z pasa drogowego.
- rębarki do zrębkowania (rozdrabniania) konarów i gałęzi lub specjalistyczny sprzęt równoważny do przerobu gałęzi na korę drzewną ,
- podnośnik samochodowy koszowy - zwyżka.

4. TRANSPORT

4.1. Wymagania dotyczące transportu

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

4.2. Transport pni .

Pnie należy przewozić transportem samochodowym .

5. WYKONYWANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania robót.

5.2. Zasady oczyszczania terenu z drzew .

- a) Roboty związane z usunięciem drzew obejmują wycięcie: drzew, sfrezowanie odziomków pni drzew co najmniej 15 cm poniżej krawędzi jezdni
- b) bądź skarpy, wywiezienie pni (grubizny) poza teren pasa drogowego oraz zrębkowanie gałęzi i konarów pozyskanych z koron drzew z wywozem poza teren pasa drogowego z utylizacją przez Wykonawcę,

Roślinność istniejąca w pasie robót drogowych, nie przeznaczona do usunięcia, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem. Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, to powinna być ona odtworzona na koszt Wykonawcy, w sposób zaakceptowany przez odpowiednie władze.

5.3. Usunięcie pni drzew i krzewów znajdujące się w poboczu drogi lub w pasie robót ziemnych, powinny być wykarczowane.

5.4. Zniszczenie pozostałości po usuniętej roślinności .

Sposób zniszczenia pozostałości po usuniętej roślinności powinien być zgodny z ustaleniami SST lub wskazaniem Zamawiającego. Przerobienie gałęzi i konarów na korę drzewną za pomocą specjalistycznego sprzętu powinno odpowiadać zaleceniom producenta sprzętu . Nieużyteczne pozostałości po przeróbce powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu robót oraz utylizowane przez Wykonawcę .

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Zasady kontroli jakości robót .

Sprawdzenie jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności usunięcia roślinności , wyfrezowania odziomków pni i wyrównania miejsca prowadzonych robót .

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z dokumentacją

7.2. Jednostka obmiaru

Jednostką obmiarową robót związanych z usunięciem drzew jest - sztuka (szt.)

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Zasady odbioru robót

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ustalenia dotyczące podstawy płatności

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji kosztorysu

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych według pkt.7.

- roboty przygotowawcze
- wycięcie drzew .
- wywiezienie pni poza teren pasa drogowego oraz przerobienie gałęzi na korę drzewną .
- zasypanie dołów po wyfrezowaniu odziomków pni gruntem rodzimym .
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.