

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWY PRAWNE	2
2. OPIS MIEJSCA WYŁĄCZENIA RUCHU KOŁOWEGO	2
3. TERMIN WPROWADZANIA ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	2
4. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	2
5. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	3
6. ADMINISTRATOR DRÓG	3
7. ALTERNATYWA OBJAZDU	4
8. ZESTAWIENIE ZNAKÓW.....	4
9. UWAGI OGÓLNE	5

1. PODSTAWY PRAWNE

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997 r. poz. 602 z późn. zm.)
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003. W sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14.10.2003 r. z późn. zm.)
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12.10.2002 r. z późn. zm.)

2. OPIS MIEJSCA WYŁĄCZENIA RUCHU KOŁOWEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa obiektu mostowego o numerze JNI 01024803 w ciągu ulicy Piaskowej w Suszcu”. W związku z projektowaną przebudową obiektu, ruch pojazdów (w czasie robót) będzie odbywał się zgodnie z projektowanym objazdem.

Przed wprowadzeniem organizacji poinformować Komunikację Publiczną. Należy określić termin wprowadzenia oznakowania.

3. TERMIN WPROWADZANIA ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana organizacji ruchu zostanie uzgodniona z Inwestorem, tj. Powiatowym Zarządem Dróg w Pszczynie, Policją i z zarządcami dróg po których prowadzony zostanie objazd, czyli:

- Wojewódzka Komenda Policji w Katowicach,
- Powiatowa Komenda Policji w Pszczynie,
- Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach,
- Urzędem Gminy Suszec.

Dokumentacja zostanie ostatecznie zatwierdzona w Starostwie Powiatowym w Pszczynie. Przewidywany okres oznakowania: III - IV kw. 2020 r. (uzależniony jest od terminu uzyskania środków i przeprowadzenia procedury przetargowej). O dokładnym terminie wprowadzenia oznakowania wszystkie strony postępowania zostaną pisemnie poinformowane.

4. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Po wykonaniu wszelkich prac na obiekcie i dojazdach zostanie przywrócona docelowa (istniejąca - bez ograniczeń) organizacja ruchu.

5. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Na czas prowadzenia robót ruch będzie odbywał się wyznaczonym objazdem na dwóch kierunkach. Podział na dwa kierunki jest konieczny z powodu zbyt wąskich dróg ul. Dolna na odcinku od skrzyżowania z ulica Szkolną, oraz ul. Powstańców Śląskich. Na odcinkach tych ruch może odbywać się jedynie jednokierunkowo.

Objazd na kierunku do KWK Krupiński będzie odbywał się po drogach:

- ulica Piaskowa (droga powiatowa nr 4156S, pod zarządem Inwestora),
- ulica Pszczyńska (droga wojewódzka nr 935, pod zarządem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach),
- ulica Św. Jana (droga powiatowa nr 4154S, pod zarządem Inwestora),
- ulica Powstańców Śląskich/Dolna (droga powiatowa nr 4153S, pod zarządem Inwestora).

Długość objazdu wynosi ok. 3,7 km, czas przejazdu ok. 5min.

Objazd na kierunku do drogi wojewódzkiej będzie odbywał się po drogach:

- ulica Piaskowa (droga powiatowa nr 4156S, pod zarządem Inwestora),
- ulica Brzozowa (droga gminna, pod zarządem Gminy Suszec),
- ulica Dolna (droga gminna, pod zarządem Gminy Suszec),
- ulica Pszczyńska (droga wojewódzka nr 935, pod zarządem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach).

Długość objazdu wynosi ok. 2,3 km, czas przejazdu ok. 4min.

Ruch pieszy będzie odbywał się po obiekcie po wydzielonej części na pomoście o szerokości min 1,5m wyposażoną w obustronną balustradę wg obowiązujących przepisów. Szczegółowe rozwiązanie organizacji oraz wprowadzone czasowe oznakowanie pokazano na załączonych rysunkach.

Właściciele firm przedsiębiorstw czy spółek, które prowadzą działalność w zakresie transportu powinni zwrócić się do tutejszego Urzędu Gminy z odpowiednim wnioskiem w celu uzyskania zezwolenia na przejazd pojazdów drogami gminnymi, na których prowadzone są ograniczenia tonażowe, o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 5t.

6. ADMINISTRATOR DRÓG

Administratorem dróg powiatowych, na terenie Powiatu Pszczyńskiego jest Inwestor, tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Pszczynie. Administratorem drogi wojewódzkiej jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Administratorem dróg gminnych jest Gmina Suszec.

Rozmieszczenie znaków i tablic pokazano na rysunkach w części rysunkowej niniejszej dokumentacji.

Należy zastosować znaki duże, o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Wszystkie znaki pionowe i tablice należy pokryć folią odblaskową typu 2 lub folią pryzmatyczną. Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorystyczne w zakresie odblaskowości i barwy. Konstrukcje wsporcze użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Po wykonaniu niezbędnych prac związanych z zabezpieczeniem drogi ruch na obiekcie zostanie przywrócony, oznakowanie tymczasowe i ograniczenia związane z obiektem zdemontowane. Jeżeli w trakcie wyznaczania objazdu będzie w okolicy obowiązywał inny objazd należy wprowadzić inne tło tablic (np. w kolorze pomarańczowym). Z informacji Urzędu Miasta Żory wynika, że występujący obecnie objazd na drodze wojewódzkiej 935 związany z przebudową wiaduktu w ciągu ul. Nowopszczyńskiej w Żorach będzie występował do 30 kwietnia 2020 r., czyli nasz objazd zostanie wprowadzony już po zakończeniu tych robót.

7. ALTERNATYWA OBJAZDU

Jako rozwiązanie alternatywne możliwe jest wykonanie tymczasowego obiektu mostowego, który wykonany byłby przy przebudowywanym obiekcie i przejąłby ruch pieszy i samochodowy na czas robót. Koszt takiego obiektu jest jednak znaczny (sięgający ok. 30% wartości robót) w stosunku do niedługiej trasy objazdu.

8. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

L.P.	Oznaczenie znaku	Ilość [szt.]
1	B - 1	2
2	B - 2	1
3	B - 41	2
4	C - 5	1
5	D - 3	1
6	F - 5 (50m)	1
7	F - 5 (100m)	1
8	F - 5a (350m L)	1
9	F - 8 (Tab. 3.)	1
10	F - 8 (Tab. 6.)	1
11	F - 8 (Tab. 10.)	1

12	F - 9 (Tab. 1.)	2
13	F - 9 (Tab. 2.)	2
14	F - 9 (Tab. 4.)	4
15	F - 9 (Tab. 4a.)	1
16	F - 9 (Tab. 5.)	1
17	F - 9 (Tab. 7.)	1
18	F - 9 (Tab. 8.)	2
19	F - 9 (Tab. 9.)	1
20	F - 9 (Tab. 11.)	1
21	F - 9 (Tab. 12.)	1
22	F - 9 (Tab. 13.)	2
23	F - 9f	2
24	T - 0 (Tab.14.)	1
25	T - 0 (Tab.15.)	1
26	T - 22	2
27	U-20b	2
28	U-56a	2
29	Wygradzenie przejścia dla	190m
30	Konstrukcja przejścia dla pieszych	80m
31	Lampa wczesnego ostrzegania	2
32	Pryzma piasku	2

Uwaga:

Część Tabliczek (F-5, F-5a, F-8, F-9) należy zamówić z nietypowymi opisami. Opisy wymagane na tabliczkach przedstawiono w załączonych rysunkach.

Część wskazań kierunków na istniejących tablicach drogowskazowych należy tymczasowo przekreślić (zasłonić) na czas prowadzenia robót.

Część znaków, oznaczających ograniczenie tonażu na obiekcie należy zdemontować trwale. Po wykonanej przebudowie zniknie konieczność ograniczenia tonażu na obiekcie.

9. UWAGI OGÓLNE

1. Projekt oznakowania nie zawiera zabezpieczenia placu budowy wynikającego z przepisów BHP.
2. Znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo – zabezpieczające, przewidziane do wprowadzenia w związku z robotami, winny odpowiadać przepisom zawartym w *Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych*

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) .

3. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.
4. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinni być odpowiednio przeszkolone, ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
5. Po zakończeniu robót przywrócić stałą organizację ruchu.

Za oznakowanie odpowiada kierownik budowy.